taine ou aux autres Officiers. Quelquefois, ſoit pour les tenir alertes, ſoit pour ſoulager l'équipage, on les ſoumet à la manœuvre du mât d'artimon, je ne vois pas ce qu'il y a là de dégradant pour eux, puiſque les Gardes de la Marine en France & en Dannemarke ſont, par les Ordonnances, aſſujettis aux mêmes réglemens. Leurs punitions ſont communément le retranchement de leur vin, ou la défenſe d'aller à terre, & par extraordinaire les fers & même la calle, mais ces dernieres ſont fort rares, c'eſt pour des fautes très-graves qui exigent la plus grande ſévérité, & pour leſquelles le métier ni le lieu ne laiſſent pas le choix du châtiment.

L'Auteur de la Lettre à laquelle je réponds ſe récrie ſur ce qu'ils ſont réduits à la gamelle comme le matelot. Veut-il donc que le Capitaine les admette à ſa table? C'eſt un inconvénient du métier que les Gardes de la marine ſupportent, & qui ne les avilit pas. La police eſt encore bien plus rude chez les Anglois, ce qui n'empêche pas que les Capitaines marchands au ſortir des Vaiſſeaux de guerre ne contiennent parfaitement les équipages des Vaiſſeaux qu'ils commandent & ne ſçachent s'en faire reſpecter. A Dieu ne plaiſe que je nie qu'il faut donner de la conſidération à l'état de Capitaine de Vaiſſeau marchand, & avoir des égards pour des gens de mer qui ſe deſtinent a cet état.

Je conviendrai même qu'il eſt peut-être arrivé que des Officiers de marine, dans des momens d'humeur, ou par dureté de caractère, n'ont pas gardé dans leurs mots, leur ton, ou leurs geſtes, tous les ménagemens qu'ils devoient à ceux de ces apprentifs Capitaines à qui ils parloient: mais cela eſt très répréhenſible, & heureuſement peu commun. Le fait eſt que l'Auteur de la Lettre, ne le dit pas, mais il le fait entendre, & voudroit que les fils de Négocians ne fuſſent pas aſſujettis à faire ſur les Vaiſſeaux de guerre les deux campagnes qu'on en exige; mais y a-t-il bien refléchi? Les jeunes gens qu'on deſtine au commandement, ſçauroient-ils être trop ſévérement pliés à cette ſubordination militaire, & à ce ton de ſervice qu'ils prennent ſur les Vaiſſeaux du Roi, & qu'il eſt très-intéreſſant pour eux de porter & d'établir enſuite ſur les Vaiſſeaux marchands?

J'ai l'honneur d'être, &c.

DU NANTES, *le* 18 *Mai* 1764.

Importation.

De Leogane, par les Navires *l'Aigle*, Armateur M Mathieu Roche, Capitaine le S. Patrice Rice, *l'Eleonore*, Armateurs MM Guillaume Bouteiller pere & fils, Capitaine le S. le Ray, & *le Hardy*, Armateur M. Lory, Capitaine le ſieur Hardy, 9 futailles, 18 barriques, 36 quarts d'indigo; 512 barriques, 30 quarts de ſucre terré & tête; 617 barriques, 45 quarts de ſucre brut; 53 futailles, 39 barriques, 210 quarts & ſacs de caffé; 71 balles, 303 ballots de coton; 6500 *livres* de bois des Iſles; 18 barrils, 11 caiſſes de confitures & liqueurs; 1 quart de cacao; 1 quart de carret.

Du Cap, par les Navires *l'Expedition*, Armateurs MM. Hamart & Lamaigner Capitaine le S. Pelletier, *les quatre fils Aymon*, Armateur M. Epivent de la Villesboiſnet, Capitaine le S. le Moyne, *l'méricaine*, Armateurs MM. Jogues freres, Capitaine, le S. Meſnard, *la Placeliere*, Armateur M. Durbé, Capitaine le S. Maſſon, *le Lyon*, Armateur, M. Foucault, Capitaine le S. Jourdan, & *l'Union*, Armateur M. Duſſout, Capitaine le S. Boſſinot de Vauvert, 1489 barriques, 28 quarts de ſucre terré & tête, 162 barriques, 3 quarts de ſucre brut; 459 barriques, 342 quarts, 90 futailles, 133 ſacs de caffé; 44 barriques, 3 futailles, 24 quarts d'indigo; 102305 *livres* de bois des Iſles; 7 balles, 11 ballots de coton; 776 côtés de cuirs tannés; 389 cuirs en poil; 9 barrils, 64 caiſſes de confitures & liqueurs; 4 barriques, 3 caiſſes de beaume; 5 quarts de carret.

De la Guadaloupe, par les Navires *le Neptune*, Armateur M. Laſnier, Capitaine le S. Jacques Cadon, & *la Marquiſe de Pompadour*, Armateurs, MM. Deſeigne, Drouin & Dulac, Capitaine le S. Martin, 560 barriques, 12 quarts de ſucre terré & tête; 30 barriques de

ſucre brut ; 34 barriques , 121 quarts , 11 ſacs de caffé ; 2 quarts de cacao ; 225 balles , 4 ballots de coton ; 17 barrils & caiſſes de confitures & liqueurs ,

Du Port au Prince , par le Navire *le Duc d'Aiguillon* Armateur M. R. Thiercelin , Capitaine M. le Chevalier de Bellouan , 2 futailles , 5 barriques , 11 quarts d'indigo ; 287 barriques , 35 quarts de ſucre terré & tête ; 247 barriques, 10 quarts de ſucre brut ; 36 barriques , 79 quarts , 14 ſacs de caffé ; 30 balles 2 ballots de coton ; 18 madriers de bois des Iſles ; 550 cuirs en poil ; 4 barrils de confitures ; 25 dents d'Elephans.

Le Quaker ou *le Trembleur* de 350 tonneaux , conſtruit pour M. Montandouin , a été lancé a l'eau ces jours derniers. Ce Bâtiment paroit très ſimple , comme le nom qu'il porte doit le faire entendre ; mais lorſqu'on en examine les juſtes proportions , les dimentions exactes de ſon gabari , & la belle diſtribution des chambres , entre-ponts , calles , &c. , on ne peut s'empêcher d'en louer la conſtruction ; elle eſt de M M. Arnous , freres.

DU HAVRE , *le* 24 *Mai* 1764.

Importation.

De S. Marc , par le Navire *la Providence* , Capitaine *le Faucheur* , 28 barriques de ſucre terré ; 1 quart de ſucre brut ; 2 boucauds , 7 barriques , 8 quarts , 335 ſacs de caffé ; 93 balles & ballotins , 2 ſacs de coton ; 15 quarts d'indigo ; 1 barril de carret.

De Coppenhague , par le Senau Danois , *l'Anne Dorothée* , Capitaine Jorgen Lars Schmids , bœuf & 4 chevaux.

De Corck , par le Sloup Anglois *le Felix* , Capitaine Fox , bœuf.

Départs de Navires.

Les Gabarres du Roi *la Vierge de Grace* , Capitaine Douyere & *l'aimable Melanie* , Capitaine le Loup , ſont partis pour Breſt.

Le Navire *l'aimable Marie* , Capitaine Capony , eſt parti pour Morlaix.

Le Dogre Suédois , *le Jonatan* , Capitaine Arfrid ô Berry eſt parti pour Liſbonne.

Navire en charge.

Le Senau *la Providence* , de 160 tonneaux , Capitaine Hebert , eſt en charge pour le Cap François en droiture , & partira dans le courant de Juin. Ceux qui voudront y paſſer ou y faire charger des marchandiſes a fret , s'adreſſeront *à Paris* , à M. Barbaud de Belfontaine , rue & vis-à-vis le Temple , *à Rouen* , à MM. Couland & Chalmette Négocians , *au Havre* , à M. Boby.

DE BORDEAUX , *le* 18 *Mai* 1764.

Prix des grains & eaux-de-vie.

Froment , 11 ᴴ 13 ſ à 15 ſ ; ſeigle du pays , 7 ᴴ 15 ſ à 8 ᴴ 5 ſ le boiſſeau ; eaux-de-vie , 100 ᴴ *les* 32 *veltes* ſans demande.

PRIX DES GRAINS *vendus dans la Halle de Paris , le Mercredi* 30 *Mai* 1764.

	ᴴ	ſ	d		ᴴ	ſ
Froment , *le ſeptier* , peſant 240 ℔ . .	12	10				
Pluſieurs ont vendu,	8	10		à	11	5
Meteil , ...						
Seigle , ...	5			à	5	15
Orge , ...	5	10		à	5	5
Avoine	12			à	16	
Lentilles , ...	10					
D° à la Reine. . . .						
Haricots , ...	14			à	20	
Ronds	14	10				
Pois gris	12	10		à	13	
Pois verds , ...	10			à	11	
Feverolles	10			à	11	
Veſce	9	10		à	11	
Féves ſuiſſes . . .	14	10		à	20	
Navette	28					
Chenevis	12	5		à	13	
Sarraſin	7					
Millet	18			à	19	
Senevé						
Lin , ...						
Luzerne						
Farine blutée , *le boiſſeau* , ...	22	1	3	à		28
Rémoulage	18	1		à		30

PRIX DES GRAINS *vendus en ſacs ſur le Port de la Grêve , du* 28 *Mai au* 30.

Froment , *le ſeptier* ,	15	ᴴ				
Pluſieurs ont vendu	12	15		à	14	5
Orge.	5	15		à	6	10
Veſce	12			à	12	10
Avoine en ſacs. . .	14	10		à	15	
Avoine en *banne* ,	13			à	13	10
Farine blutée , . . .						

CHANGE DE LONDRES
avec différentes Places de l'Europe, le 25 Mai 1764.

Amſterdam, 2 uſances ½	36	6
D° a vue	36	3 ½
Rotterdam 2 uſances ½	36	7
Hambourg 2 uſances ½	34	10
Paris	30	½
D°. 2 uſances	30	¼
Bordeaux, 2 uſances	30	⅛
Cadix	38	
Madrid	38	¼
Bilbao	37	
Livourne	48	⅜ à ½
Gênes	47	¾
Veniſe	50	⅛
Liſbonne	5	6
Porto	5	5
Dublin	9	¼
Agio de la banque d'Holl.	3	¼

Prix des Matieres d'or & d'argent, & de la Cochenille, à Londres le même jour.

Or en eſpéces	3 #	18 ſ	3 d
D°. en barres	3	18	3
Piéces de huit, appellées Grandes Pillares		5	2 ¼
D°. petites		5	2 ¼ ¼
Grandes Mexicaines		5	2 ¼ ¼
D°. petites		5	2 ¼ ¼
Argent en barres		5	3 ½
Cochenille la ℔	14 ſ	6 d	

PRIX DES FONDS PUBLICS EN ANGLETERRE, *le même jour.*

Actions de la Banque	114 ¼
De la Com. des Indes	151 ½ à 150 ½
Actions de la Mer du Sud.	95 ½
Anc. Ann. de la M. du S.	83 ⅞ à 84
D°. Nouvelles	
D°. réduites à 3 p °/°	84 ⅝ à ¾ à ⅞
D°. conſolidées à 3 p. °/°	85 ¾ à 86 ⅛
De la C. des I. à 3 p °/°	82 ¼ à ⅜
D°. de 1751, à 3 p °/°	
D°. de la B. 1756 à 3 ½ p. °/°	90 ⅛
D°. 1758 a 3 ½ p °/°	
D°. 1762 à 4 p °/°	97 ¾ à ⅝ à ⅞
Bill. de la C. des I. prime	17 à 18
De l'Ech. 1763. Eſcompte	2 ſ
De la Marine payable en Mai Eſcompte	
Annuités à longs term.	26 ⅝
Souſcriptions 1763.	
De la Marine à 4 p °/°	93 ¾ à ⅞
D°. à 4 p. °/°. 1763.	93 ¾

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS *à Paris, le 30 Mai 1764.*

Changes.

Amſterdam	56
Londres	30 7/8 1/4
Hambourg	179
Madrid	15 2 ſ à 1 ſ
Cadix	15
Livourne	95 ¾ ⅛
Lyon, Pâques	au pair.

Effets publics.

Actions des Fermes	1017 ½
Amortiſſ.	
Duplicata	
Lots de la 3 Loterie.	
3e. Lotterie.	
2 ſ p #	3
Emprunt, 50 millions	10
Annuités	473
Coupons	94
Colonies,	8
Récepiſſé des Monnoyes,	

Compagnie des Indes.

Actions	900
Emprunt.	
Promeſſes.	7 ¼

Epoques de la quatriéme Loterie.

4	
10	8 ½

Contrats.

Bretagne	8
Cuirs à 3 pour °/°	55 ½
4 p. °/°	77
Sur la Ville de Paris	

Prix du foin & de la paille à Paris, le 29 Mai 1764.

Le foin s'eſt vendu à la porte S. Michel 28 à 36 # le cent ; la paille a été vendue à la porte S. Martin 13 à 14 # le cent.

Etiage de la riviére de Seine.

La Riviére étoit le mercredi 30 Mai 1764 à 2 pieds 8 pouces au-deſſus des plus baſſes eaux.

A Paris, de l'Imp. de VALLEYRE pere, rue S. Severin.

GAZETTE DU COMMERCE.

ANNE'E 1764. Du Samedi 26 Mai.

De Ratisbonne, *le* 1 *de Mai* 1764.

Le Prince de la Tour &Taxis, a donné une Déclaration par laquelle il s'engage à faire transporter la *Gazette du Commerce* par les postes de l'Empire, Franche de tout port. Son Alteſſe veut ultérieurement que, comme le profit des Gazettes est un émolument attaché aux emplois des Directeurs & Commis des postes en Empire; sa rétribution que ceux-ci, (y compris les Directeurs généraux des postes des Pays-bas qui ont un droit exclusif pour le débit de toute Gazette auxdits Pays-bas,) sont en droit de s'approprier pour le soin de les distribuer, soit moderée à un prix, dont la modicité ne pourra manquer d'attirer un grand nombre d'Amateurs.

Or, le prix de la Gazette en question, affranchie jusqu'aux frontiéres de France étant fixée à 24 ℔ de France rendus à la caisse du Bureau de Paris, sans aucune diminution, ni pour le port, ni pour le change, ni pour quelque prétexte que ce puisse être, il sera ordonné aux Bureaux des postes de l'Empire, & à la Direction générale de celle des Pays-bas, qu'outre le prix de 24 ℔, dont ils sont comptables au Bureau de Gazette de Paris, ils ne pourront pour leur bénéfice l'augmenter que de 6 ℔, de sorte que l'exemplaire de la Gazette du Commerce, franche de port, & de toute autre charge & imposition sur tous les Bureaux des postes en Empire, & aux Pays-bas indistinctement, ne coûtera que 30 ℔ de France.

De Bergame, *le* 6 *Mai* 1764.

La Régence de Bergame a indiqué dans un Avis émané du Greffe, que l'épidémie répandue parmi les poules exigeoit le remede & les précautions suivantes, dont on a fait l'épreuve. Il consiste à couper la crête & la barbe des poules, pour leur tirer une quantité suffisante de sang, pour prevenir l'inflammation, à tenir le poulallier bien net; à le blanchir & parfumer avec des bois & herbes aromatiques, comme geniévre, laurier, romarin, &c. à ne donner à la volaille que des graines de bonne qualité & de l'eau pure & claire.

De Londres, *le* 10 *Mai* 1764.

Réflexions sur le Commerce des Colonies septentrionales Angloises, tirées des Papiers Anglois.

Le Commerce des Colonies Angloises dans l'Amérique septentrionale est si peu connu & si compliqué, qu'il est difficile d'en donner une idée exacte, & de le mettre dans un point de vue assez clair & assez net pour qu'on puisse ensaisir les opérations. C'est peut-être cette difficulté qui a arrêté jusqu'ici ceux qui en auroient pu parler. Je vais essayer de répandre quelque lumière sur cet objet.

Ce qui distingue plus particuliérement les Colonies septentrionales de toutes les autres de quelque nation qu'elles soient, c'est que leur sol & leur climat se refusent à la production des denrées propres à être envoyées directement à la Métropole, & que leur situation les oblige de consommer une plus grande quantité de produits des Manufactures Angloises qu'aucune autre Colonie. Leurs hivers froids & longs

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

exigent de leur part cette conſommation, & les neiges continuelles les empêchent d'élev r des moutons, & par conſéquent de ſe procurer de la laine pour ſuppléer à ce beſoin. Ces mêmes hivers empêchent encore les Eſclaves de travailler. Tout cela joint à une quantité conſidérable de terres adjacentes qui reſtent encore à défricher & à peupler, rend les bras ſi rares & le travail ſi cher, qu'aucune ſorte de Manufactures ne peut être établie dans ces Colonies. Ainſi, l'on voit d'un côté que les Habitans ſont néceſſairement obligés de prendre de la Métropole beaucoup de marchandiſes, & de l'autre, il n'eſt pas moins évident que la nature leur a refuſé les moyens de fournir directement des retours pour payer ces mêmes marchandiſes.

Lorſqu'on connoît & que l'on conſidére ces circonſtances particulières, il n'eſt pas difficile de trouver la cauſe qui force les peuples de ces Colonies à employer plus de vaiſſeaux que ceux des autres Colonies. Dans l'impuiſſance de faire directement des remiſes, ils ſont obligés de s'en procurer les moyens en faiſant faire des circuits conſidérables à leurs denrées. Les marchandiſes qu'ils exportent ſont de nature en général à n'être conſommées que dans les pays où elles ſont importées, & ne peuvent pas ſupporter d'être rembarquées delà dans un autre pays. Il arrive dès-lors qu'on n'en prend que les quantités néceſſaires, ce qui oblige ces peuples de chercher dans tous les marchés du monde à leur portée les moyens de vendre leurs marchandiſes à un bon prix pour ſe procurer des retours qui puiſſent leur ſervir à faire des remiſes à la Métropole.

Mais il ne ſera pas inutile d'examiner en détail quelques branches de ce Commerce. Les Colonies les plus au Nord ſont environnées de mers pleines de poiſſon. Les Habitans tournent leur induſtrie à les pêcher & à les ſaler. Lorſque ce poiſſon eſt bon à embarquer, tout ce qui eſt bien conditionné eſt envoyé en Eſpagne, en Portugal & en Italie, où il eſt vendu comptant, ou pour des Lettres de change que l'on envoye en Angleterre. On n'en reſerve qu'une très-petite ſomme que l'on employe à acheter du ſel, des citrons, des raiſins, des marinades, &c. pour le retour des vaiſſeaux en Amérique. La plus grande partie du poiſſon qui reſte dans ces Colonies, & qui n'eſt pas propre pour la conſommation des marchés d'Europe, ſert à la nourriture des Eſclaves des Iſles angloiſes, françoiſes & hollandoiſes.

Les Colonies au Sud de celles dont on vient de parler exportent du Merrain, des chevaux, du porc, du bœuf & du tabac d'une aſſez mauvaiſe qualité. Ces denrées ſont auſſi vendues dans les Iſles angloiſes, françoiſes & hollandoiſes qui donnent en retour des melaſſes: ces melaſſes arrivées dans ces Colonies, ſont diſtillées & on en fait du rhum ou taffia que l'on envoye ſur les côtes d'Afrique ou l'on vend cette liqueur pour de la poudre d'or, de l'ivoire & des Eſclaves. Les deux premiers articles ſont envoyés à la Métropole, les Eſclaves ſont conduits dans les Indes occidentales angloiſes, & vendus pour de l'argent ou des Lettres de change que l'on remet en Angleterre.

Le principal produit des Colonies un peu plus au Sud eſt le froment. Cette denrée, étant convertie en farine eſt exportée dans tous les Ports anglois de l'Amérique, & lorſqu'ils en ſont bien pourvus, ce qui en reſte eſt vendu aux Eſpagnols, aux François & aux Hollandois pour de l'argent que l'on remet auſſi à la Métropole.

Les Colonies enfin les plus au Sud du Continent, produiſent principalement du tabac, du riz & des proviſions de mer. Elles trouvent le débouché de leurs marchandiſes dans la Métropole même, & ſe libérent par-là d'une maniére plus directe, & conſéquemment elles ne font point ces longs contours de commerce, auxquels les autres Colonies ſont forcées pour arriver au même but.

Après cette courte & fidele expoſition des différentes branches de Commerce des Colonies ſeptentrionales angloiſes, tâchons d'examiner ſi ce Commerce, pris enſemble ou ſéparément, eſt préjudiciable aux véritables intérêts de la Grande-Bretagne, & s'il cauſe le moindre tort aux Iſles à ſucre. Nous examinerons enſuite les effets qui reſulteroient de la reſtriction, l'imitation ou prohibition entiére de ce Commerce fait avec les Nation étrangeres.

Nous reconnoiſſons d'abord que tout Commerce quelconque dans les Colonies

du Nord qui ſeroit préjudiciable aux Manufactures & au Commerce de la Métropole, doit être totalement prohibé. Nous avouons qu'un certain Commerce illicite & dont nous n'avons pas encore parlé, fait directement par quelques Colonies avec la Hollande & Hambourg, eſt de ce genre. Nous en diſons autant des vaiſſeaux qui portent du poiſſon en Eſpagne, en Portugal & en Italie, & qui prennent en retour des marchandiſes des Manufactures de ces Pays; mais en apportant des raiſins, des citrons & autres fruits corruptibles, ils ne ſont pas ſujets à la même cenſure. Car ſi ce Commerce ne leur étoit pas permis, les Habitans de ces Colonies ſeroient privés de ces denrées, dont la nature corruptible ne permet pas qu'elles ſoient d'abord importées en Angleterre, & de-là aux Colonies. D'ailleurs ce ſont des articles de peu de valeur; mais comme on en retire un grand profit avec un médiocre capital, ces opérations encouragent beaucoup le commerce du poiſſon, commerce de la plus grande importance pour ces Colonies.

Bien des gens croient que le Commerce des Colonies à la côte d'Afrique, eſt à quelques égards préjudiciable aux intérêts de la Métropole, parce qu'il croiſe celui qu'elle y fait directement avec le produit de ſes Manufactures. Quoique cette raiſon paroiſſe avoir au premier coup d'œil quelque poids, cependant lorſque l'on conſidére que, dans ce Commerce des Colonies, non-ſeulement la cargaiſon que l'on envoye, mais le fret du Vaiſſeau, les gages de l'équipage & tous les profits du voyage ſervent à payer le produit de ces mêmes Manufactures angloiſes, conſommées dans les Colonies, bien loin de trouver que ce Commerce eſt préjudiciable à la Métropole, on voit au contraire qu'il lui eſt lucratif. Quand on dit auſſi que le tabac exporté de quelques unes de ces Colonies fraude les revenus du Roi, & eſt en opoſition avec le Commerce d'Angleterre, on ne conſidére pas que le froid qui regne dans ces climats & la ſtérilité de la terre où ce tabac eſt planté ſont telles, qu'il eſt impoſſible qu'il en vienne de propre à être envoyé à la Métropole, car ſa qualité ſupporteroit à peine l'inſpection du marché de la Métropole, & ſa valeur ne ſuffiroit pas pour le payement des droits. Cependant ce tabac, tout mauvais qu'il eſt, trouve un débit paſſable parmi les Eſclaves des Indes occidendales qui ne ſont point en état d'en acheter de meilleur. Il reſulte delà que ce tabac étant envoyé à la Métropole n'augmenteroit pas les revenus du Roi. D'ailleurs la demande du bon tabac n'a pas diminué, malgré la conſommation du mauvais, faite par le Négres.

Examinons maintenant le Commerce des Colonies ſeptentrionales comme ayant du rapport, & comme étant en quelque maniére lié avec celui des Colonies à ſucre. Mais nous n'accorderons pas que nous devions être par rapport à ces Colonies, comme avec la Métropole. Nous penſons au contraire, que chaque branche de Commerce lucrative aux colonies ſeptentrionales, quoique préjudiciable aux Colonies à ſucre, doit malgré cela être ſoutenue & encouragée. Ce dont on ſe plaint le plus, c'eſt du Commerce fait par les Colonies ſeptentrionales avec les Colonies françoiſes & Hollandoiſes, qui, dit-on, eſt préjudiciable aux Colonies à ſucre. Or ce prétendu préjudice n'exiſteroit, ou que par l'augmentation du prix de nos denrées dans les marchés des Iſles à ſucre, ou par la diminution de la demande & du prix de leurs denrées. Premiérement il eſt généralement reconnu que toute eſpèce de denrées du cru des Colonies ſeptentrionales qui trouvent leur débit dans les Colonies à ſucre, y ſont apportées en ſi grande quantité que leurs marchés en regorgent; & par cette raiſon elles y ſont à auſſi bon compte que dans les Colonies ſeptentrionales qui les produiſent. En ſorte que, quand bien même toute communication avec les François & les Hollandois ſeroit interrompue, on ne porteroit pas pour cela plus de denrées aux Colonies à ſucre. Car on ne peut pas nous ſuppoſer aſſez ſtupides pour y envoyer des denrées qui y ſeroient vendues à meilleur marché que chez nous. Secondement on n'eſt pas plus fondé à ſe plaindre que le Commerce fait avec les François & les Hollandois préjudicie à la vente des denrées des Colonies à ſucre angloiſes. Car les Colonies ſeptenttionales, ne viſent dans ce Commerce qu'à ſe défaire de leurs

propres denrées pour de l'argent & des mélasses qu'aucunes des Colonies à sucre n'ont de reste, excepté la Jamaïque qui nous en vend à un prix exorbitant.

Mais on ajoute que les Colonies françoises s'enrichissent par ce Commerce, lorsque les Colonies angloises s'appauvrissent. Cette objection est bien peu fondée & elle est injuste de la part de nos Freres des Indes occidentales qui sont toujours pourvus de toutes les especes de nos denrées à 50 pour cent, meilleur marché que les François & les Hollandois, tandis qu'en même tems, chaque article acheté dans les marchés de nos Colonies à sucre nous coûte 50 pour cent de plus que ceux achetés des François & des Hollandois. Si les uns deviennent riches, & les autres pauvres, cela ne vient donc point de ce Commerce, mais a son principe dans d'autres causes, qu'on ne pourroit indiquer ici sans couvrir de honte certaines personnes.

La suite l'Ordinaire suivant.

DE BERNE, *le* 15 *Mai* 1764.

Extrait d'une Lettre d'un Magistrat de cette Ville, sur les magasins à bled.

Il y a deux sortes de magasins à bled dans le canton de Berne; la premiere est sujette à de grandes variations, l'autre ne varie jamais. Il y en a plusieurs de la premiere sorte dans la Capitale, & dans beaucoup d'autres endroits du canton, qui sont plus ou moins remplis selon que l'abondance de la moisson & la bonté du bled en donnent les moyens; car, outre les revenus fixes que l'Etat a en cens & rentes, il a une quantité de dixmes qui sont d'un produit très-casuel: lorsqu'il y a plusieurs bonnes années à la suite les unes des autres, les greniers des magasins de cette premiere sorte sont pleins de bled dans la Capitale, mais dans d'autres endroits, s'il y a apparence encore d'une bonne récolte, le bled qui se trouve dans les Châteaux des différens Bailliages est vendu, après avoir payé les différens frais qu'il a souffert, & les Baillifs à qui on passe un certain bénéfice, comptent pour le surplus avec la Chambre œconomique à Berne. Les magasins de cette Capitale, au contraire ne sont jamais ouverts que dans des tems de cherté, & alors on a soin de n'en vendre à chacun que la quantité qu'il lui en faut, & toujours au-dessous du prix du marché public.

A l'égard des magasins de la seconde espece, ils sont appellés *la provision*, & furent établis en conséquence d'une convention appellée la *dissentonale*, dans laquelle tout le Corps Helvetique est entré pour la défense commune de la Suisse, en cas d'attaque de la part de quelque ennemi Etranger. Ce Traité qui regle le nombre des Troupes & de l'Artillerie, que chaque canton est obligé de fournir, les oblige en même-tems d'avoir toujours & en abondance des provisions de bouche & de guerre au prorata de leur contingent. Il y a de ces magasins de provision à Berne, aussi bien que dans tous les Châteaux où résident les Baillifs. On ne les diminue, ni on ne les augmente jamais. On a soin seulement de les tenir en bon érat, & d'y substituer du bon bled à la place de celui qui se gâte. Un Baillif qui disposeroit mal de cette provision seroit dépossé, & de tems en tems les Députés de Berne vont visiter sans rien dire ces magasins, & font mésurer devant eux le bled qui s'y trouve. Quoiqu'il y ait six fois plus de bled dans ces magasins que le canton de Berne n'est obligé d'en fournir par la convention dissentionale, on n'en a jamais pris en tems de paixplus de la quatriéme partie de la quantité qu'on prend dans les tems de disette, & on a grand soin de les remplir sans délai.

Voilà, Monsieur, en abregé un état des magazins pour la provision du bled dans le canton de Berne. Quelques mauvaises recoltes ayant, il y a 15 ans, fait souffrir le bas peuple par le prix exorbitant qu'il étoit obligé de payer pour son pain, & le bled que le Gouvernement fit acheter en Souabe & en Bourgogne, & revendre à perte, n'ayant que peu soulagé la misére des pauvres, il y a à présent un projet en considération à Berne, qui, s'il passe, empêchera à l'avenir que les Sujets de cet Etat ne payent leur pain trop cher: voici le projet.

On propose de bâtir dans les endroits du canton les plus fertiles en bled, de grands greniers, & dans les tems où l'abondance de la moisson fera tomber le

bled à un vil prix, de faire acheter pour le compte du Gouvernement tout ce qui reſteroit de non vendu dans les marchés publics, afin que par-là les propriétaires ou Fermiers ſoient toujours aſſurés d'avoir un certain prix de leur bled, & qu'ils ne ſoient pas obligés à la dépenſe & à la peine de remporter le reſtant de leur bled, ou de le vendre à trop bas prix à des Etrangers, dont ſouvent les ſujets de Berne ſont obligés de le racheter à un prix exorbitant. Le Gouvernement au contraire, vendroit ce bled à ſes ſujets auſſitôt que le prix commun hauſſeroit à un certain point, & previendroit par cette adminiſtration le trop haut, & le trop bas prix de cette denrée. Deux inconvéniens dont les conſéquences pernicieuſes méritent aſſez de ſoins pour chercher à y obvier.

Je ſuis, &c.

DE BORDEAUX, *le 3 Mai* 1764.

Importation du 28 *Avril au* 2 *Mai.*

De S. Domingue, par le Navire *la Paix*, de Bordeaux, du port de 200 tonneaux, Capitaine de Saintpere, & *le S. Roch*, de Bordeaux, du port de 350 tonneaux, Capitaine Daſcoube, 421 barriques, 55 quarts, 2 barrils de ſucre terré; 208 barriques, 60 quarts de ſucre brut; 118 barriques, 261 quarts, 5 ſacs de caffé; 171 barriques, 3 boucauds, 1 barril, 30 quarts, 18 tierçons, 4 ancres d'indigo; 203 buches de bois de gayac; 3 balles, 13 ballots de coton; 140 côtés de cuirs de bœufs tannés; 6 barrils, 3 caiſſes de confitures; 1 cave, 2 caiſſes de ſirop; 3 andouilles de tabac; 2 madriers de bois d'acajou.

De S. Louis, par les Navires *la Perle*, du Cap, du port de 150 tonneaux, Capitaine Bertrand, & *l'Entrepriſe*, de Saint Louis, du port de 130 tonneaux, Capitaine Rabot, 310 barriques, 12 tierçons, 66 quarts, 1 ancre de ſucre brut; 15 barriques, 1 quart de ſucre terré; 10 barriques, 7 tierçons, 17 quarts, 4 futailles, 4 ancres d'indigo; 30 quarts, 1 barril de caffé; 2 petites caiſſes de gomme de gayac; 1 ſac de carret; 3 barrils de confitures; 1 cave de ſirop; 68 ballots, 18 balles, 60 ballotins, 2 matelas de coton; 100 ſacs de poivre; 10 cuirs en poil.

Du Port-au-Prince, par le Navire *le S. Eſprit*, de Bayonne, du port de 200 tonneaux, Capitaine Duroulla, 132 barriques & demie, 1 quart de ſucre brut; 3 barriques, 2 tierçons, 7 quarts, 9 futailles d'indigo; 3 barriques, 39 quarts, 1 ſac de caffé; 1 grenier de bois de gayac; 135 barriques, 28 quarts de ſucre terré; 2 barrils de confitures; 2 balles de coton.

De S. Sebaſtien, par le Navire *l'Aimable*, de Plaſſac, Me le Heu, 150 traques d'avirons bruts; 391 barres, 6 paquets de fer.

De Bayonne, par le Navire *le Comte d'Eſtaing*, de Bayonne, du port de 300 tonneaux, Capitaine Carouge de Nantelle, 106 futailles en bottes *par entrepôt*; 10 futailles de terre à raffinerie; 1 barril de ferremens *par entrepôt*; 200 barrils de farine *par entrepôt*; 337 traques, 1 tierçon, d'avirons bruts.

De Konigſberg, par le Navire *le Charles III.* Roi d'Eſpagne, de Dantzick, du port de 180 tonneaux, Me Klahn, 409 barres de fer; 1 grenier de planches de ſapin; 171 balles, 800 paquets de chanvre en rame.

De Dantzick, par le Navire *la Dame Concorde*, de Dantzick, du port de 120 tonneaux, Me Neitzcke, 2 barrils de colle de poiſſon; 2 d° de marchandiſes; 1 grenier de planches des ſapin.

De Rochefort, par le Navire *la Charmante* de Noirmoutiers, Me Perrin, 14 futailles de cloux de fer; 38 balles de coton; 8 ballots d°; 2 barriques de ſucre terré; 1 barrique, 2 quarts de caffé, le tout provenant du Navire *le Duc de Choiſeul.*

De la Martinique, par les Navires *le Victorieux Américain*, de la Martinique, du port de 80 tonneaux, Capitaine Lunel, & *le S. Leonard*, de Bordeaux, du port de 90 tonneaux, Capitaine Leris, 228 barriques, 30 tierçons, 14 quarts de ſucre terré; 36 barriques, 3 tierçons de ſucre brut; 34 barriques, 31 tierçons, 228 quarts, 137 ſacs de caffé; 4 ballots de coton; 1 quart, 5 morceaux de vieux cuivre; 5 boucauds, 5 quarts, 69 ſacs de cacao; 1 cave de ſirop; 1 caiſſe de liqueurs.

De Dunkerque, par le Navire *la Fortune*, de Bordeaux, Capitaine Altazin, 2 pieces d'huile de navette; 16 barriques, 42 fu-

tailles de bierre ; 6 futailles d'alun ; 1500 dames jeannes *par entrepôt* ; 16 barrils de cloux de fer *par entrepôt* ; 6000 bouteilles de gros verre ; 150 barrils d'amidon ; 1 barril, 3 sacs de lin ; 8 barrils d'harengs sorets ; 1 barril de caboche.

De Limerick, par les Navires *l'Espérance*, de Limerick, Me Gronvel, & *le Cœur du Chêne*, de Galwey, Me Blacke, 733 barrils de bœuf ; 15 tierçons, 4 demi tierçons de saumon *par entrepôt* ; 1 demi-barril de langues de bœuf.

De Wexford, par le Navire *l'Elisabeth*, de Wexford, Me Naddy, 168 barrils de bœuf ; 4 demi frequins de langues de bœuf ; 3 futailles de suif *par entrepôt* ; 1 barril, 12 pots de beurre.

De Herven, par le Navire *la Peggy*, de Herven, Me Gilkison, 380 barrils de bœuf ; 100 barrils de chandelle *par entrepôt*.

De Chester, par le Navire *Le Marc-Antoine*, de Sligoe, maître Hodson, 1290 saumons de plomb.

De Rotterdam, par les Navires *l'Espérance surveillante*, d'Amsterdam, maître Meyer, & *le Jacob*, de Rotterdam, du port de 76 tonneaux, maître Hendrick, 1 grenier de charbon de terre ; 1000 planches de sapin de 10 pieds ; 1000 planches d° refendues ; 700 saumons de plomb ; 39 barrils d'acier ; 1 balle de baleine coupée ; 600 fromages ; 100 paquets de fer en feuille.

De Corck, par les Navires *la Fortune* de Waterford, Me Farris, & *le Demerary Planter*, de Corck, Me Connor, 946 barrils de bœuf ; 2 barrils de cochon ; 3 barrils, 10 demi-barrils de langues de bœuf ; 6 barrils de beurre *par entrepôt*.

De Dublin, par les Navires *la Fortune*, de Dublin, Me Mathison, & *la Hama & Betty*, de Dublin, Me Magawh, 108 fréquins, 20 barrils de beurre ; 599 barrils de bœuf ; 108 fréquins de cochon ; 9 fréquins de lard ; 70 caissons de chandelle *par entrepôt*.

De Calais, par le Navire *la Concorde*, de Calais, Me Butet, 16 barrils d'amidon.

De Nantes, par les Navires *la Ste Anne*, de Ploermel, Me Gronce, *la Marguerite*, de l'Isle d'Ars, Me Fardel, le Bâteau plat, n° 113 de Nantes, 21 tonneaux de charbon de terre ; 11 balles de toile *par entrepôt* ; 2 balles de chemises, jupes & culottes ; 300 paquets de fer en verge ; 238 paquets de fer en feuille ; 76 ancres, 14 futailles, 4 barrils de cloux de fer.

De Hea en Biscaye, par le Navire *la Conception de Notre-Dame*, Me de la Urteaga, 347 quintaux de fer en barre.

De Bilbao, par le Navire *la Ste Barbe*, de Bilbao, Me de Loyo, 40 sacs de rognures de carton & de papiers.

De S. Vallery, par le Navire *le Coureur* de Calais, Me Margolle, 1 balle de camelot *par entrepôt* ; 25 pieces de toile d'emballage.

De Breme, par les Navires *l'Hercule*, de Breme, Me Heyligerlof, & *le Philippe* de Breme, Me Spiliker, 112 barriques de gaudron ; 26 pieces de vuidanges à eau-de-vie ; 12200 barrils de noir de fumée ; 58 pieces de cordage ; 30 paquets de nattes.

De Belle-Isle, par le Navire *le S. Jean*, de Belle-Isle, Me Chollet, 48 barriques de bierre.

D'Oleron, par le Navire *la Providence* de Plassac, Me Bernard, 44 peaux de vache tannées.

De Morlaix, par le Navire *la bonne Volonté*, d'Abrilduc, du port de 150 tonneaux, Me Moyot, 25 barriques de suif ; 500 saumons de plomb.

DU HAVRE, *le 14 Mai 1764.*

Résumé des marchandises importées dans le Port du Havre pendant le mois d'Avril.

Il est entré dans ce Port, depuis le premier jusqu'au 30 de ce mois inclusivement 34 Navires, dont 10 François, 9 Hollandois, 8 Anglois, 5 Danois & 2 Suédois dont un en relâche, les 33 autres ont importé.

SCAVOIR.

60 Barriques, 5 quarts, 1 caisse de sucre terré ; 1 tierçon, 2 quarts, 2 barrils, 14 sacs de caffé ; 7 futailles d'indigo ; 16 billes de bois ; 1 caisse, 1 caisson de liqueurs ; 1 grenier de cannéfice ; 208 caisses, 33 tierces caisses, 1490 demi-caisses de savon ; 38 pieces, 14 barrils, 1 caisson d'huile d'olive ; 15 pipes, 10 barriques, 2 barrils d'huile de pois-

ton ; 12 caiſſes de réglisse ; 44 barrils, 29 ſacs d'alun ; 1 barril de vitriol ; 22 balles de ſumac ; 6 ſacs de noix de galles ; 5 ballots de raiſins ; 69 balles de pierre ponce ; 2 caiſſes de manne ; 1 d° d'anchois ; 1 barril d'olive ; 1 baye de laurier ; 50 caiſſes de citrons ; 1 caiſſe, 1 pannier d'oranges ; 105 caiſſes, 1 grenier de fruits ; 4 balles, 1 barril de graine de jardin ; 30 barriques, 29 caiſſes, 18 balles, 3 barrils, 3 jarres de drogueries ; 3 barriques, 1 barril, 2balles, 2 ballots de verdet ; 16 tonneaux, 457 pipes, 20 barriques, 48 muids, 301 demi-muids, 8 tierçons, 100 tierce-rolles, 39 caiſſes, 4 fixains, 3 barrils, 2 ballots, 6 panniers, 8 colis de vin de différentes qualités ; 1159 barrils de bœuf ſalé ; 2 d° de bœuf fumé ; 2 d° de bœuf à la daube ; 102 quarts de beurre ; 230 ſacs de farine ; 3 futailles de cire jaune ; 104 chaldres de charbon de terre ; 66 chaldres de meulle à tallandier ; 1 futaille de corne plate ; 1 caiſſe de corne ; 1 barril, 1 demi-barril de ſaumon ; 40 balles de laine ; 2 barriques, 1 caiſſon d'eau-de-vie ; 5 fonds, 1 paquet de petits fonds ; 14 planches ; 1 barril de cuivre ; 1 tonneaux de faux ; 26 caiſſes de pierre à faulx ; 3008 barres, 35 bottes, 3 canons, 24 cilindres, 3 barrils de cloux de fer ; 1165 pieces, 2 barrils, 2 caiſſes de plomb ; 119 blocs d'étain ; 55 barrils, 1 demi-barril de maquereau ; 2 caiſſes de prunes ; 2 greniers de liége ; 14 nattes ; 4 coffres & pluſieurs paquets de meubles & hardes ; 8 porte manteaux ; 84 blocs de marbre ; 20 caiſſes d'eau de ſenteur ; 2 panniers d'eau de briſtol ; 283 boucauds de tabac ; 2 barrils d'échantillons d° ; 230 fromages ; 808 barrils, 3 quarts de barrils de gaudron ; 131 barrils de brai ; 2 boucauds, 3 futailles, 2 barriques, 3 coffres, 8 caiſſes, 3 paniers, 62 balles, 4 barrils, 1 malle de marchandiſes ; 13 caiſſes d'acier ; 25 ballots, 38 ſacs de toile ; 4 balles, 6 paquets de toile de Bretagnes ; 1 ballot de toile de coton imprimée ; 100 barrils, 5 ſacs de graine de lin ; 26 balles de lin ; 816 planches, 4 greniers de planches ; 4 greniers de planches & demi-planches de ſapin ; 5 greniers de douvelles ; 43 paires d'avirons ; 52 meries, 1 grenier d° ; 182 ſapins, 1 grenier d° ; 51 grands & petits mâts ; 132 anſpects ; 100 torques de fil de laiton ; 500 cannevettes ; 1000 barbues 1 barril de creuſets ; 100 chaiſſes de commodités ; 1 balle de Livres ; 1 ſécrétaire, 33 jarres vuides ; 4 bouteilles ; 73 balles de roſeaux ; 3 paquets d'arbres ; 1 barril, 1 panier de clincaillerie ; 1 grenier d'os de bœuf ; 1 caiſſe de vermichel ; 1 caiſſe de jambons & cuiſſes d'oyes ; 2 rouleaux de palange ; 117 tonneaux de feves ; 1 panier de ſerrures & flacons ; 12 balles de ploc ; 15 balles de ploc de chevrotin ; 7 paniers d'oiſeaux en vie ; 2 barriques, 1 ballot de tartre ; 2 barriques de criſtal de tartre.

PRIX DES GRAINS *vendus dans la Halle de Paris, le Mercredi 23 Mai 1764.*

	℔	ſ	d		℔	ſ
Froment, *le ſeptier*, peſant 240 ℔ . .	13	5				
Pluſieurs ont vendu,	10			à	12	10
Meteil , . . , , . .						
Seigle, ...	5	10		à	6	
Orge, ...	5			à	5	10
Avoine	12			à	15	10
Lentilles, ...	18			à	20	
D° à la Reine. . . .						
Haricots, ...	14			à	20	
Ronds						
Pois gris	12			à	13	
Pois verds, ...						
Feverolles	10			à	11	
Veſce	9	10		à	10	10
Féves ſuiſſes . . .	14			à	19	
Navette	24			à	28	
Chenevis	13			à	14	
Sarraſin	6			à	7	
Millet	18			à	20	
Senevé						
Lin, ...						
Luzerne						
Farine blutée, *le boiſſeau*, ...	22	1		à		28
Rémoulage	12	1	6	à		30

PRIX DES GRAINS *vendus en ſacs ſur le Port de la Grêve, du 21 Mai au 23.*

Froment, *le ſeptier*,	14	℔	15	ſ		
Pluſieurs ont vendu	13			à	13	5
Orge.	6	5		à	6	15
Veſce	12			à	12	10
Avoine en ſacs. . .	14	10		à	15	
Avoine en *banne*,	13			à	13	10
Farine blutée , . .	24	℔		à	30	

CHANGE DE LONDRES
avec différentes Places de l'Europe, le 15 Mai 1764.

Amſterdam, 2 uſances ½	36	6
D° a vue	36	4
Rotterdam 2 uſances ½	36	6 à 7
Hambourg 2 uſances ½	34	10
Paris	30	⅝ à ½
D°. 2 uſances	30	¼
Bordeaux, 2 uſances	30	1/16
Cadix	38	
Madrid	38	⅛ à ¼
Bilbao	37	⅞
Livourne	48	¼
Gênes	47	⅝
Veniſe	50	
Liſbonne	5 5	¼
Porto	5 4	⅛
Dublin	9	à ⅛
Agio de la banque d'Holl.	3	¼

Prix des Matieres d'or & d'argent, & de la Cochenille, à Londres le même jour.

Or en eſpéces	3 ℔	18 ſ	3 d
D°. en barres	3	18	3
Piéces de huit, appellées Grandes Pillares		5	2 ¼
D°. petites		5	2 ¼
Grandes Mexicaines		5	2 ¼
D°. petites		5	2 ¼
Argent en barres		5	2 ½
Cochenille la ℔	14 ſ	6 à	3 d

PRIX DES FONDS PUBLICS EN ANGLETERRE, *le même jour.*

Actions de la Banque	115 ¾ à ½
De la Com. des Indes	152
Actions de la Mer du Sud.	
Anc. Ann. de la M. du S.	84 ¾
D°. Nouvelles	85 ⅛ à ⅜
D°. réduites à 3 p °/°	85 à ⅝ à ⅜
D°. conſolidées à 3 p. °/°	86 ⅞ à ½ à ⅝
De la C. des I. à 3 p °/°	83 ¼ à 82 ¾
D° de 1751, à 3 p °/°	84 ¼ à ½
D°. de la B. 1756 à 3 ½ p. °/°	88 à 87 ¾
D°. 1758 a 3 ½ p °/°	91 ¼ à 91
D°. 1762 à 4 p °/°	98 ½ a ⅜
Bill. de la C. des I. prime	10 à 11 ſ
De l'Ech. 1763.	
Eſcompte	7 ſ
De la Marine payable en Avril.	
Eſcompte	7 ¼
Annuités à longs term.	26 ¾
Souſcriptions 1763.	
De la Marine à 4 p °/°	94 ⅜ à ¼
D°. à 4 p. °/°. 1763.	94 ½ à ¼

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS
à Paris, le 23 Mai 1764.

Changes.

Amſterdam	55 7/8
Londres	30 ⅞
Hambourg	179 ¾
Madrid	15 2 ſ
Cadix	15 1 à 6 d
Livourne	95 ¾
Lyon, Pâques	¼

Effets publics.

Actions des Fermes	1015
Amortiſſ.	
Duplicata	
Lots de la 3 Loterie. 8e & 9e tir.	10
3e. Lotterie.	
2 ſ p ℔	3
Emprunt, 50 millions	10
Annuités	474
Coupons	94
Colonies,	8
Récepiſſé des Monnoyes,	

Compagnie des Indes.

Actions	
Emprunt.	
Promeſſes.	

Epoques de la quatriéme Loterie.

6	4
10,	

Contrats.

Bretagne	8
Cuirs à 3 pour °/°	
4 p. °/°	76
Sur la Ville de Paris	

Prix du foin & de la paille à Paris, le 22 Mai 1764.

Le foin s'eſt vendu à la porte S. Michel 30 à 38 ℔ le cent; la paille a été vendue à la porte S. Martin 12 à 15 ℔ le cent.

Etiage de la riviére de Seine.

La Riviére étoit le jeudi 24 Mai 1764 à 3 pieds 7 pouces au-deſſus des plus baſſes eaux.

A Paris, de l'Imp. de VALLEYRE pere, rue S. Severin.

GAZETTE DU COMMERCE.

ANNE'E 1764. Du Samedi 19 Mai.

DE ROUEN, *le* 10 *Mai* 1764.

LE Navire le *Triton*, du Havre, fin voilier, du port de 120 tonneaux ou environ, de 9 hommes d'équipage, armé de 4 canons, & autres menues armes à proportion, Cap. Maxime Duval, eſt en charge au port de Rouen, pour Liſbonne en droiture, & partira inceſſamment.

Ceux qui auront des marchandiſes à y faire charger, ou qui déſireront y paſſer, s'adreſſeront à MM. Bourniſien & fils, Négocians; audit Capitaine ſur ſon bord, ou au Sr le Boulenger, fils, ſon Courtier.

DE MARSEILLE, *le* 2 *Mai* 1764.

La Barque le *Vendome*, Capitaine Jean-Michel Lieutaud, de Marſeille, eſt arrivée ici le 25 du mois dernier chargée de ſucre, de caffé, d'indigo, de cuirs & de coton pour divers. Elle étoit partie le 16 Février dernier du Port-au-Prince. Le Capitaine dit qu'il y a laiſſé les Capitaines Abeille, Tortel, Granier & Guyol. Il en a fait voile avec le Capitaine Rey; il rencontra le lendemain le Capitaine Aveſque venant du Cap; il s'en ſépara le 19 du même mois à la hauteur du Cap S. Nicolas Il entra dans le Détroit le 10 du mois dernier. Le 11 il a vû deux Frégates du Roi au mouillage; il relâcha le 18 à S. Faliou, ayant apperçu deux Pinques qu'il jugea Barbareſques, il en fit voile le 19 & le 23, étant à 20 lieues des Iſles d'Hieres, il a parlé au Capitaine Cydin allant à Cayenne.

Le Vaiſſeau *l'Eſperance*, Capitaine Jean-Antoine Gilly, de Marſeille, arriva ici le même jour chargé de ſucre, de caffé, de cacao & de canefice pour divers. Il étoit parti le 25 Février dernier de S. Pierre de la Martinique. Il y a laiſſé une Frégatte du Roi commandée par M. de Fenelon, avec les Capitaines Cyriés, Daniel, Dupleſſis & Tapoul.

Le Vaiſſeau *le S. George*, Capitaine Jean-François Vaſſeur, de S. Vallery, eſt entré ici le même jour chargé d'environ 500 charges de bled pour MM. Famin freres, & Montagne. Il étoit parti de S. Vallery le 3 Mars dernier.

Le Brigantin *la Marguerite*, Capitaine Jean-François Vaſſeur, de S. Vallery, eſt arrivé ici le 26 Avril dernier; il étoit parti d'Alicante le 17 du même mois chargé de marchandiſes pour divers. Le Capitaine rapporte que le 23, étant par le travers du Cap S. Sebaſtien, il a parlé au Capitaine Olivier allant à la Louiſianne, par lequel il a ſçu que trois Navires qui étoient en vûe étoient commandés, l'un par le Capitaine Louis Safé, allant au Havre, le ſecond par le Capitaine Scot, deſtiné pour la Guadaloupe, & le troiſiéme par le Capitaine Thouraine allant à Nantes.

La Tartane *Ste Roſe*, Capitaine André Barrelier, de Toulon, eſt arrivé le même jour chargé d'une partie de cire. Elle étoit partie de Château-Rouge en Caramanie le 10 Octobre dernier; elle aborda le premier Novembre à Baruth où elle prit quelques marchandiſes, elle en fit voile le 10 Février, elle toucha à Chipre le 13, & en partit le 17, elle y laiſſa le Capitaine Sermet.

Le Senau, *la Ducheſſe de Mazarin*, Capitaine François Perret, de S. Vallery, eſt arrivé le même jour, chargé d'environ

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

1300 charges de bled à l'adreſſe de M. Viſtales. Il étoit parti de Nantes le 22 du mois de Mars.

La Pinque *le Jean-Pierre*, Capitaine Pierre Aveſque, de Cette, eſt arrivée le 30 du mois dernier, chargée de ſucre, de caffé & d'indigo, pour divers. Elle étoit partie du Port-au-Prince le 9 Février dernier; le Capitaine dit qu'il y a laiſſé les Capitaines Rey, Hugues, Garnier, Michel, Ollive & Abeille; il en fit voile avec le Capitaine Azeman qu'il quitta le 5 Mars à 100 lieues du débouquement.

Le Vaiſſeau *S. Jean-Baptiſte*, & la Pinque *le S. Eſprit*, Capitaine André Marron, de Marſeille, & Pierre Janin, de Marſeille, ſont arrivés ici le premier du courant, chargés de marchandiſes pour divers. *Le S. Jean Baptiſte* étoit parti d'Acre le 18 Mars. Il y a laiſſé les Capitaines Ollivier, Iſnard & Combe; le Capitaine dit que les Capitaines Aubin, Vaille & Billon devoient en partir à la fin du mois de Mars, & que le Capitaine Jourdan en a mis à la voile 5 jours avant lui, pour Tripoly. *Le S. Eſprit* étoit parti de Smirne le 22 Mars dernier; il y a laiſſé les Capitaines Audibert & Murat en charge pour cette Ville.

De Londres, *le* 4 *Mai* 1764.

Le prix des Negres d'Afrique a dernièrement augmenté de 10 pour cent aux Indes occidentales, à cauſe du grand nombre que l'on en conduit dans les Iſles neutres, & on ne ſçauroit acheter ceux nés dans les plantations à moins de 80 livres, argent de la Jamaïque.

De Dunkerque, *le* 5 *Mai* 1764.

Il eſt entré ici pendant le courant du mois d'Avril dernier 48 Bâtimens, & il en eſt ſorti pendant le même mois 63; il en eſt entré 7 pendant les 4 premiers jours de ce mois, & 8 ont mis à la voile.

De S. Malo, *le* 8 *Mai* 1764.

Il ſera vendu ici le jeudi 24 Mai 1764, au plus offrant & dernier encheriſſeur 199 boucaux, une barrique & quatre quarts de ſucre terré de S. Domingue, premiére, deuxiéme & troiſiéme ſorte, munis d'acquits de guinée; 38 boucaux & 42 barriques de caffé auſſi de S. Domingue, payables après la livraiſon, qui commencera le lendemain de la vente, en Lettres de change ſur Paris à 2 uſances, duement acceptées & endoſſées par un Négociant de la Place, aux mains de Mrs de la Lande Magon, freres; ces marchandiſes ſeront diviſées en pluſieurs lots.

Il a été expédié de ce Port dans le courant d'Avril, 35 Bâtimens pour la pêche de la morue, & 4 pour les Iſles françoiſes de l'Amérique.

De Beauvais, *le* 11 *Mai* 1764.

Voici deux recettes de remédes contre la maladie qui regne ſur les poules, qui nous ont été envoyés de la part du Bureau d'Agriculture de Beauvais.

» Prenez de l'écorce de bois de freſne, » une poignée, faites-la bouillir dans une » pinte d'eau; donnez la pour boiſſon aux » volailles malades, & même à celles qui » ſe portent bien; forcez-les, s'il eſt néceſſaire, d'en boire à jeun, en la leur » mettant dans le bec.

» Faites bouillir un demi-ſeptier de vin » avec autant d'eau, jettez dedans une » gouſſe d'ail hachée, & une cuillerée de » ſel; faites infuſer le tout pendant un demi quart-d'heure auprès du feu, & après » l'en avoir retiré, ajoutez un demi-ſeptier » d'huile d'olive; battez bien & mêlez le » tout enſemble: on en donnera pluſieurs » fois le jour une petite cuillerée à chaque poule.

Le premier reméde, nous mande-t-on, a guéri des poules malades, & eſt devenu préſervatif pour une baſſe-cour qui commençoit à être attaquée.

Le ſecond reméde a été employé avec ſuccès dans une baſſe-cour, où il étoit déjà mort 15 poules; il en a guéri une déjà régardée comme morte & abandonnée ſur le fumier.

De Nantes, *le* 14 *Avril* 1764.

Importation.

De Leogane, par le Navire *la Moreſſe*, Capitaine le S. M. Poret, *le Robuſte*, Armateur M. Bertrand de la Clauſerie, Capitaine le Sieur Jacques Aubrée, 1 futaille, 17 Barriques, 19 quarts d'indigo; 107 barriques, 36 quarts de ſucre terré & tête; 476 barriques, 8 quarts de ſucre brut; 4 barriques, 13 quarts, 5 ſacs de caffé; 49 balles, 237 ballots de coton; 52000 ℔ de bois des Iſles.

Du Port au Prince, par le Navire *le Flibuſtier*, Armateur M. C. Chancerel, Cap. le Sieur Billard, 4 futailles, 15 barriques, 11 quarts d'indigo; 67 barriques, 24 quarts de ſucre terré & tête; 143 barriques, 33 quarts de ſucre brut; 6 barriques, 8 quarts de caffé; 15 balles, 1 ballot de coton; 7 madriers de bois des Iſles; 1 caiſſe de cacao.

Du même lieu, par les Navires *la Parfaite Union*, Armateur M. Taillefer de la Bouchardiere, Capitaine Goron; & l'*Américain*, Armateur M. Foucault, Capitaine le Sieur Blanchard, 21 barriques, 7 quarts d'indigo; 245 barriques, 79 quarts de ſucre terré & tête; 210 barriques, 65 quarts de ſucre brut; 29 boucauds, 26 barriques, 43 quarts, 1 ſac de caffé; 53 balles, 95 ballots de coton; 1 tierçon de carret; 2 barrils de confitures; 20 buches, 52500 ℔ de bois des Iſles.

Du Cap, par le Navire *l'Amphitrion*, Armateur M. Euſtache Violette, Capitaine le Sieur Giraud, 1 barrique, 1 quart d'indigo; 160 barriques, 1 quart de ſucre terré & tête; 10 barriques de ſucre brut; 15 barriques, 90 quarts, 1 ſac de caffé; 35 madriers de bois des Iſles; 400 cuirs ſecs en poil; 1 dent d'élephant.

Des Cayes S. Louis, par le Navire *la Manon*, Armateur M. Millet, Capitaine le S. L. Archambault, 9 futailles, 21 barriques, 59 quarts d'indigo; 8 barriques, 8 quarts de ſucre terré & tête; 204 barriques, 44 quarts de ſucre brut; 143 balles de coton; 8 quarts, 1 ſac de caffé; 29 barrils & caves de confitures & liqueurs; 26500 ℔ de bois des Iſles; 1 quart de carret; 1318 cuirs ſecs en poil; 1 quart de cacao.

De Lisbonne, *le* 17 *Avril* 1764.

Importation & exportation.

Il eſt entré dans ce Port, 13 Vaiſſeaux depuis le 8 juſqu'au 14 Avril, dont 8 Anglois; le *Thames*, Cap. John Eliot, Vaiſſeau de guerre, de Gibraltar; le *King George*, Paquebot de Falmouth; *le Prince Edoward*, Cap. Peter Dixon, de Lynn, chargé de bled; l'*Amiral Hawke*, Cap. John Coddan de Londonderry, ſur ſon leſt; *le Neptune*, Cap. John Blacford de Londres, chargé de différentes marchandiſes; *le Céſar*, Cap, Samuel William, de Londres, chargé de bled & autres marchandiſes; le *Leghorn Galley*, Cap. Michael Dodsworth, du même lieu, & même chargement; *l'Expédition*, Cap. James Rea, de Lynn, même chargement; un François *la Liberté*, Cap. Nicolas Fiſel, chargé d'avoine; un Suédois, *la Flore*, Cap. Izaac Zamberg, de Hambourg, chargé de diverſes marchandiſes; un Hollandois, la *Catharina & Sara*, Cap. Claas Swemmer, de Veniſe, chargé de poudre à canon & autres marchandiſes; deux Portugais, la *Notre-Dame das Mercés*, Cap. Agoſtinho dos Santos, chargé de tabac, cuirs & ſucre, la *Notre-Dame da Penha de Franca*, Vaiſſeau de guerre, du Cap verd.

Il en eſt ſorti 17 dans le même tems, dont 11 Anglois, *le Sally*, Cap. Robert Pattiſon pour l'Iſle Fayal, ſur ſon leſt; le *Good-intent*, Cap. Philip. Prouting, pour Londres, chargé de fruits; *l'Iſabella*, Cap. John Richardſon, pour Londres, chargé de vin & fruit; *l'Arthur & Betty*, Cap. John Whitney, pour Terre-neuve, chargé de ſel; la *Lucretia*, Cap. Abraham Remmick, pour Corck, chargé de vin & de ſel; le *content*, Cap. William Philip, pour Briſtol, chargé de vin & de fruit; le *Twobrothers*, Cap. Alexander Sainclair pour Lynn, chargé de vin; *l'Amérique*, Cap. John Minshal, pour Falmouth, chargé de ſel; le *Bogle*, Cap. William Dunlop, pour Glascow, chargé de ſel, vin & fruit; le *Mary*, Cap. Philip Walsh, pour Terre-neuve, chargé de ſel; le *Camber-vvell*, Cap. John Travers, pour Londres, chargé de vin & fruits; deux Hollandois, le *Jonge Oba*, Cap. Gauke Obes, pour Hambourg, chargé de ſucre & tabac; le *Prince de Beira*, Cap. Chriſtian Wich, pour Amſterdam, chargé de ſel, cuirs & fruits; un Eſpagnol, le *S. Antoine de Padoue*, Cap. Joſeph Ferreira, pour la Corogne; un Danois, *l'Enigheyd*, Cap. Nils Hanſon Brun, pour Copenhague; deux François, la *Gentille*, Cap. Pierre Fontaine, pour Nantes; le *S. Antoine*, Cap. Joſeph Rodes, pour Bilbao, chargé de bois du breſil, de ſucre & de cuirs.

L'eſcadre qu'on attendoit de *Rio de Janeiro* eſt arrivée depuis 4 jours. Il y a toute apparence que la flotte deſtinée pour le même lieu ne tardera pas à ſe préparer, puiſqu'elle n'attendoit pour le faire que l'arrivée de celle-ci.

Cours du Change le même jour.

Amſterdam	48
Londres	66 ¾
Gênes	726
Livourne	736
Paris	460

* *Nota.*

DE MARSEILLE, *le* 18 *Avril* 1764.

Importation.

De la Martinique, par les Vaiſſeaux des Capitaines Daney, Mouriés & Vidal, 248 barriques de ſucre; 325 d° de d° terré; 247 ſacs de caffé; 4085 cuirs en poil; 51 ſacs de cacao; 94 quintaux de canefice; 22 d° de bois de gayac.

De Cadix & d'Hambourg, par les Vaiſſeaux des Capitaines de Blane, & Sprongh, 38 barrils de cochenille; 2 d° d'indigo; 6 ſacs de cacao; 50 pains de cuivre; 3061 pieces de bois de Campêche; 14 ſacs de quinquina; 15 barrils de fer blanc; 1 balle de folicule.

D'Eſpagne, par les Bâtimens des Capitaines Venel, Vence, Samada, Boyer & Gay, 193 balles de bourdes; 874 d° de barrilles; 25 barrils d'alun; 4 balles de ſoye; 3 barrils de couperoſe; 38 balles de cacao.

De Gênes, par les Bâtimens des Capitaines Côte, Fournier & Ceve, 3 barriques de Garance, 23 caiſſes de manne; 63 balles de Salſepareille; 54 d° de noix de galles; 218 ſacs de cacao; 24 balles de poivre; 2 barrils d'épiquoquena; 1 d° d'indigo; 528 cuirs; 3 barrils de vif-argent; 50 ſacs d'Eſcayole.

De Dublin, par le Senau du Capitaine Keen, 950 barrils de viande ſalée; 60 barriques de couperoſe.

De Rotterdam, par le Vaiſſeau du Capitaine Vaneitzen, 3 barriques de giroſle; 12 reaux de plomb; 3 barriques de cacao; 47 d° de garance; 19 tonneaux de couperoſe; 10 barriques de piment; 280 pieces de bois jaune; 4 tonneaux de céruſe; 11 d° de colle; 6 balles de poivre.

Du Cap François, par le brigantin du Capitaine Boivere, 169 barriques de ſucre terré; 402 ſacs de caffé; 9 barriques d'indigo; 600 cuirs tannés.

---

* *Nota.* A l'article de Liſbonne N°. 37. p. 290, aux prix courans de quelques marchandiſes, *liſez* par tout *Réis* au lieu de *Reaux*.

DE ROUEN *le* 4 *Mai* 1764.

Importation.

Du Havre, par les alleges de Nicolas Foſſe, G. Mouton, Guillaume Héricher, Charles Foſſe, Pierre Morin, & Jean Poulain, 11 barriques de Verdet; 50 caiſſes de citrons; 12 caves de ſirop; 3 barrils de citrons confits; 45 pieces, 3 demies, 5 barrils d'huile d'olive; 13 balles d'amandes; 4 barrils, 1 caiſſe d'anchois; 26 barriques, 2 tierçons, 70 quarts, 78 ſacs de caffé; 1 caiſſe de petrifications; 114 balles & ballots de coton; 20 boucauds de canefice; 1 paquet de pâte de cacao; 1 barril de vieux cuir; 25 barriques, 3 tierçons de ſucre-terré; 403 balles, 3 barrils de ſoude; 6 barriques, 7 quarts d'Indigo; 32 caiſſes, 562 demi-caiſſes de ſavon; 3 ballots de coton filé; 1 barrique de fleur de ſouffre; 1 caiſſe de jujubes & dattes; 2 caiſſes de cornes à lanterne; 1 barrique, 1 balle d'euphorbe; 7 caiſſes d'eau de fleur d'orange; 15 ſacs de bois de gayac moulu; 3 barrils de poudre à grater; 4 caiſſes de manne; 1 barril de ſené; 1 caiſſe de ſel ammoniac; 8 madriers de bois d'Acajou; 3 ſacs de noix de galles; 5 balles, 4 caiſſes de drogueries; le reſte en vin.

D'Amſterdam, par le Navire de Fietſe Pieters, 100 pieces de bois violet; 5 balles de coton en laine; 30 balles de ploc.

De Hull en Angleterre, par le Navire de Edouard Wickſteed, 1200 ſaumons de plomb

D'Honfleur, Tancarville & Harfleur, par les Barques de P. Duval, P. Durand, P. Bertrand, & P. Varet, 720 mines d'avoine.

De Lubeck, par le Navire de Caſper Munſemberger, 38 barrils de graine de lin; 8 balles de chanvre; 54 barrils de gaudron; 2 greniers de planches de ſapin; 1 grenier de groiſil; 1 ballot d'épicerie.

De Dieppe, par la Barque de Thomas Caron, 94 ſaumons de plomb; 2 caiſſes de ſavon; 2 boucauds de cendre de tabac.

De Dantzick, par le Navire d'Arends Vauden Berge, 130 balles de laine; 4 futailles de potaſſe; 5 balles de chanvre; 1 grenier d'avoine; 1 grenier de planches de ſapin; 10 ballots, 164 paquets, 10 ſacs de lin; 11111 barres de fer; 30 barrils d'acier; 1 futaille de ſoye de porc.

D'Oſtende, par le Navire de Heym Verbeegh, 53 balles de poivre; 3 barrils de colle; 23 barrils, 2 futailles d'alun; 15 futailles de piment; 4 barriques d'ocre; 52 futailles, 6 barrils de couperoſe; 50 barrils de riz; 814 buches de bois de teinture; 9 futailles de gomme; 19 barrils d'huile; 2 barriques de rouge brun; 6 d° de ſirop de capillaire; 1 tonneau, 10 balles, 2 barrils d'épiceries.

DU HAVRE, *le 7 Mai 1764.*

Importation.

D'Oncile, par le Dogre Danois *le Svvenburg*, Capitaine Raſmus Jurgen Scorup, 129 pieces, 24 demi-pieces, 1 barril d'huile; 185 caiſſes de citrons; 1 eſtagnon d'eau de fleur d'orange.

De Chicheſter, par le Sloup Anglois *le Fouvlet*, Capitaine Charles Wright, 6 feuilles de bierre; 1 caiſſe de graine.

De Cork, par les Sloups Anglois, *le Speedwel*, Capitaine Guillaume Wolff, *le Henry & Joſeph*, Capitaine Mathieu Akerman, 826 barrils, 88 demi-barrils de bœuf; 20 demi barrils de langues; 6 barrils de lard; 85 caiſſes de chandelles; 25 quarts de ſuif; 2 barrils de ſaumur.

De Lisbonne, par le brigantin *la Marie Marguerite*, Capitaine Louis Tanaff, 2566 cuirs; 738 buches de bois de fernambouc; 57 buches de bois de breſil; 23 caiſſes de fruits; 2 caiſſes de citrons; 3 barrils de vin.

Le Navire Hollandois *le Guillaume Marie*, Capitaine Okker Stoff, venant de Marſeille eſt en rade, & entrera dans deux jours.

Exportation.

Pour Hambourg, par le ſmac Hollandois, *la Demoiſelle Hendrina*, & *la Demoiſelle Cecile*, Capitaine Pieter Brus & Joosh Janſen, ſucre & caffé.

Pour Barcelone, par la Galiotte hollandoiſe, *la jeune Pavinga*, Capitaine Dirck Gerbranc Roos, farine.

Le Navire Anglois *la Nanon*, Capitaine Broad, eſt parti pour Londres en Leſt.

Le Navire *l'Artibonite*, Capitaine Thomas, eſt parti pour le Cap & S. Marc.

Le Navire *le Marquis de la Pailleterie*, Capitaine, Hamel, eſt parti pour Cayenne avec 180 paſſagers, hommes & femmes.

Pour Marſeille, par les Navires *la Liberté*, Capitaine Dreano, & le Senau Anglois *le Jean*, Capitaine Willam Sparck, bled & farine.

Le Senau *l'aimable Thérèſe*, Capitaine de la Croix eſt parti pour la Guadaloupe.

La Gualette Suedoiſe *l'Anne Catherine*, Capitaine Swen Starck, eſt parti pour Rouen.

Les Navires & le Senau Danois *la Montagne de Jarel*, Capitaine Ore Ingebretſen Oré & *l'Eſpérance & la Fortune*, Capitaine Raſmus Alſing, ſont partis pour Moſs en Norvege.

La Frégatte *le Marquis de Puiſegur*, du port de 250 tonneaux, armé de 8 canons & autres menues armes à proportion, 27 hommes d'équipage, Capitaine Deſtrais, eſt en charge dans ce Port pour aller en droiture au Cap françois, côte de S. Domingue, & partira du premier au 8 Juin 1764. Ceux qui voudront y paſſer ou y faire charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront au Havre à M. Lamaignere Négociant.

DE ROUEN, *le 11 Mai 1764.*

Importation.

Du Havre, par les Alleges de L. Gomont, Robert Foüré, P. de l'Epine, P. de la Porte, & N. Pilaſtre, 1 caiſſe d'eau de fleur d'orange; 2 d° d'eau de lavande; 1 barrique de tartre; 1 d°, 1 barril, 3 balles de cryſtal d°; 1 tiercerolle de pouſſiere d°; 1 caiſſe d'eau d'Horgrie; 14 balles de ſoude; 20 buches de bois de teinture; 2 barrils, 1 balle, 2 barriques, 2 ballots de verdet; 4 balles de graine de jardin; 1 barrique, 3 quarts d'indigo; 2 tierçons, 5 quarts, 1 ſac de caffé; 5 ſacs de moulure de bois de Gayac; 86 pieces, 25 demi-pieces, 1 barril d'huile d'olive; 32 balles, 1 ballot de coton en laine; 5 barriques, 1 tierçon de ſucre terré; 5 barrils de citrons confits; 1 cave, 1 caiſſe de ſirop; 1 barril de langues de bœuf; 27 balles de ploc; 455 pieces de plomb; 1 grenier de charbon de terre; 4 meulles à Talandiers; le reſte en vin.

D'Honfleur, par l'Allege d'Etienne Boiſſé, 6 boucauds, 17 barriques, 1 quart, 1 ſac de caffé; 70 barriques de ſucre terré; 1 ſac de farine.

De Cheſter, par les Navires d'André Monno Waſton, & Th. Fauqueux, 2175 ſaumons de plomb.

De Bilbao, par le Navire d'Antonio Eſcarſa, 148 balles de laine.

De Morlaix, par le Navire de Pierre Yves-Louis Obet, 37 balles de fil blanc; 300 pieces de plomb; 12 ſacs de caffé; 20 balles de cire jaune; 1 bannette de cornes; 4 ſacs d'ergots de bœuf; 33 boucauds de cendre de tabac; 1 ballot de cuirs de geniſſe.

De Marſeille, par le Navire de M. Denis, 59 caiſſes, 712 demi-caiſſes de ſavon; 70 barrils, 11 ſacs, 26 balles d'alun; 10 barriques de ſouffre en canon; 60 barrils de figues; 115 balles de coton en laine; 1 balle d'iris; 1 ſac de noix de galles.

De Soiſſons, Conflans & Paris, par les Bateaux de M. Dubourg, J. Gondoit, Roger Cleret, & J. Havet, 1340 muids de bled; 1263 ſacs de farine.

De Calais, par la Barque de P. Dewaſtre, 1 grenier de bled; 4 caiſſes de pipes; 101 morceaux, 1 partie de bois de teintures; 2 boucauds de garance.

De Tancarville, Harfleur & Quillebœuf, par les Barques de J. le Moyne, J. B. Petrel, & P. Durand, 12 muids de bled, 380 mines d'avoine.

De Cherbourg, par la Barque de N. Pigeon, 277 paniers de glace; 1 caiſſe de poil de chevre.

De Caen, par la Barque de M. Trevel, 14 barrils de ſuif; 25 pots de miel; 1 panier de pierre à faulx; 600 pavés; 10 barrils de croiſil; le reſte en meubles.

Par terre, 4 balles de coton filé, 5 barrils d'indigo; 2 barrils de cochenille; 143 dents d'élephant.

Reſumé des principaux articles d'Exportation & d'Importation, enregiſtrés à la Douane de Londres, du 26 Avril au 1 Mai 1764.

Exporté 10850 quarters de froment, 1790 d° de farine, 800 d° d'avoine pour l'Italie & la Méditerranée; 700 d° de froment, 100 d° de farine pour Liſbonne, 500 d° de froment, 100 d° de farine pour Porto; 12,000 ℔ de poudre à canon, 21,500 pieces de perpetoine pour les Indes Orientales; 20 tonnes d'artillerie pour Terre-Neuve; 380,034 d° de Tabac pour l'Eſpagne, la Hollande & l'Allemagne; 21, 257, 456 ℔ de tabac pour Dunkerque; 12, 000 verges de flanelle, 1000 pieces de camelot pour Hambourg; 6838 quintaux de ſucre rafiné pour la Hollande, l'Allemagne & la Flandre; 10,500 pieces de camelot, 560 douzaines de bas pour l'Eſpagne.

Importé 2394 gallons d'eau-de-vie, 1792 ℔ d'indigo de Dunkerque; 4220 quarters d'avoine de Hollande & d'Allemagne; 1500 ℔ de cochenille de Hollande; 1600 quintaux de ris, 1000 d° de térébentine, 2000 ℔ d'indigo, 84 laſts de gaudron de la Coraline; 205 tonnes de fer de Suede; 12000 ℔ de coton, 800 d° de ſoye torſe de la Méditerranée; 193, 115 verges de toile de Dublin; 111, 600 ℔ de potaſſe de Trieſte & Dantzick; 1360 quintaux de raiſins de Corinthe du Zante.

De Nantes, *le* 14 *Avril* 1764.

Cours des grains.

Froment d'Amont *le tonneau*, 148 à 150 ℔; de Machecoul, 136 à 140 ℔; d'Orleans vieux, 160 à 163 ℔; nouveau, 150 ℔; ſeigle d'Orleans vieux, 100 ℔; nouveau, 98 à 100 ℔; orge, 80 à 75 ℔; bled noir 65 ℔; avoine 64 ℔ le muid.

Cours des vins & eaux-de-vie.

Vins nouveaux, *premiere qualité*, 120 à 125 ℔ *le tonneau*; *ſeconde*, 110 à 115 ℔; *troiſiéme*, 90 à 100 ℔; eaux-de-vie *les 29 veltes*, 112 à 116 ℔.

Sels.

Au Pouligues & au Croiſic 90 ℔ *le muid*; à Bourgneuf 80 ℔ *la charge*; le tout quitte à bord des Navires.

Prix courans des marchandiſes des Colonies au cent.

Canefice, 30 à 35 ℔; coton, 150 à 155 ℔; ſirop melaſſe, 10 ℔ 10 ſ à 11 ℔; ſucre brut, 38 à 39 ℔; tête de forme 44 à 45 ℔; terré *ſeconde qualité* 60 ℔; *troiſiéme*, 54 à 55 ℔; *quatriéme*, 48 à 50 ℔; ſucre rafiné à Nantes 85 à 90 ℔.

Marchandiſes à la livre.

Cacao, 18 ſ à 1 ℔; caffé de Bourbon, 15 à 17 ſ; de Moka, 2 ℔ 6 à 2 ℔ 8 ſ; de

la Martinique, 18 à 20 ſ; de S. Domingue, 15 à 17 ſ; carret 11# 10 à 12#; indigo cuivré, 6#; mêlangé, 7#; violet pur, 8#; mêlé de bleu & violet, 8# 10 ſ; bleu pur, 9#; morphil, 3# 8 à 3# 10 ſ; rocou, 18 ſ; the boé, 3# 10 ſ à 3# 12 ſ; d° verd, 5# 5 ſ à 5# 8 ſ.

DE MARSELLE, *le* 1 *Mai* 1764.

Prix courant de quelques marchandiſes au cent, qui ont varié.

Arquifoux, 20#; amande, 23#; barrille, 13 à 17#; cendre de Sicile, 10#; bois de Campêche, 16#; canéfice, 32#; coton f f. Baza, 60 à 65 écus de 3# 4 ſ; d° de Jeruſalem, 48 à 52 d°; coton en laine de Smyrne, 95 à 100#; coton en laine d'Acre, 115 à 120#; étain en verge, 84#; galles d'Alep & de Tripoly, 143 écus de 3# 4 ſ la charge de 300 ℔, poids de table; d° de Smyrne noires, 165 d°; d° blanches, 115 à 120#; gingembre, 30#; gomme arabique, 60#; d° turique, 55#; d° adragante, 120#; huile fine de fabrique, 39# d° de riviére ½ fine, 40 à 41#; d° f. fabriqué, 38#; ſuc de réglise, 25#; laines d'Eſpagne, 52 à 60#; d° du Levant, 30 à 48#; d° de Barbarie, 24 à 32#; poivre, 115 à 116#; plomb, 19#; ſel ammoniac, 198#; ſucre aſſorti, 45 à 46#; ſaffranum, 80#; d° ſeconde fleur, 62#; ſavon madré, 24#; ſavon blanc & pâle, 24# 10 ſ; ſuif d'Italie, 29#; tartre, 25 à 26#; verdet en pain, 83#.

Prix des marchandiſes à la livre.

Caffé du Levant, 35 ſ; d° de Bourbon & Cayenne, 10 à 12 ſ; cacao des Carraques, 33 ſ; d° de Berbic, 27 ſ; d° de Maragnan & de la Martinique, 13 ſ; fil de chevre, 3 à 8#; giroffle, 8# 7 ſ 6 d; jalap, 25 a 40 ſ; indigo de S. Domingue, 5# 5 ſ; d° de Guatimala, 6 à 11#; muſcade, 7# 10 ſ à 8#; ſoie d'Eſpagne, 17 à 18#; d° du Levant, 11 à 15#.

Prix des toiles en gros & à la piéce.

Ajamis, 9#; d° bleu, 9# 5 ſ; d° peintes, 11#; amans, 12#; bleu, 12# 10 ſ; peintes, 14#.

Prix des bleds, la charge de 243 livres.

Bled du Levant, 50#; d° du Languedoc; 37#.

DE BEAUVAIS, *le* 8 *Mai* 1764.

Prix communs des grains dans le marché de Beauvais pendant le mois d'Avril dernier.

	La mine.			*Le ſeptier de Paris.*		
Froment. . .	2#	7 ſ	9 d	11#	18 ſ	9 d
Moiſon. . . .	1	19		9	15	
Mitoyen. . .	1	15		8	15	
Petit bled. . .	1	11		7	15	
Seigle. . . .	1	0	9	5	3	9
Orge.	1	5	6	5	2	
Avoine. . . .	1	14		11	6	8

Nota. Pour le bled & le ſeigle, 5 mines font le ſeptier de Paris.

Pour l'orge, 4 mines font le ſeptier à bled de Paris.

Pour l'avoine, 20 mines font 3 ſeptiers d'avoine de Paris.

PRIX DES GRAINS *vendus dans la Halle de Paris, le Mercredi* 16 *Mai* 1764.

	#	ſ	d		#	ſ
Froment, *le ſeptier*, peſant 240 ℔ . .	13	15				
Pluſieurs ont vendu,	10			à	12	10
Meteil, ...						
Seigle, ...	5	5		à	6	
Orge, ...	5			à	5	10
Avoine	12	10		à	15	
Lentilles, ...	16					
D° à la Reine. . . .	18					
Haricots, ...	15			à	24	
Ronds	16					
Pois gris	10	10		à	13	
Pois verds, ...	14			à	14	10
Feverolles	9			à	11	
Veſce						
Féves ſuiſſes . . .	13			à	15	
Navette	29					
Chenevis	14			à	15	
Sarraſin	5					7
Millet.	6			à	18	
Senevé						
Lin, ...						
Luzerne						
Farine blutée, *le boiſſeau*, ...	21	1	9	à		28
Rémoulage	13	1	6	à		30

PRIX DES GRAINS *vendus en ſacs ſur le Port de la Grêve, du* 14 *Mai au* 16.

	#	ſ		#	ſ
Froment, *le ſeptier*,	15#	5 ſ			
Pluſieurs ont vendu	12	5	à	13	
Orge.	6	5	à	6	15
Veſce	12		à	12	10
Avoine en ſacs. . .	14	10	à	15	
Avoine en *banne*,	13		à	13	10
Farine blutée . . .	26#		à	30	

CHANGE DE LONDRES
avec différentes Places de l'Europe, le 8 Mai 1764.

Amſterdam, 2 uſances ½	36	6	
D° a vue	36	4	
Rotterdam 2 uſances ½	36	6	
Hambourg 2 uſances ½	34	10	
Paris	30	5/8	
D°. 2 uſances	30	3/8 1/8	
Bordeaux, 2 uſances	30	1/8	
Cadix	38		
Madrid	38	1/8	
Bilbao	37	1/8	
Livourne	48		
Gênes	47 ½	à 5/8	
Veniſe	50		
Liſbonne	5	5 ½	
Porto	5	4 ½	
Dublin	9		
Agio de la banque d'Holl.	3	5/8	

Prix des Matieres d'or & d'argent, & de la Cochenille, à Londres le même jour.

Or en eſpéces	3 ℔	18 ſ	3 d
D°. en barres	3	18	3
Piéces de huit, appellées Grandes Pillares		5	2 ¼
D°. petites		5	2 ¼
Grandes Mexicaines		5	2 ¼
D°. petites		5	2 ¼
Argent en barres		5	3 ½
Cochenille la ℔		14 ſ	3 d

PRIX DES FONDS PUBLICS EN ANGLETERRE, *le même jour.*

Actions de la Banque	116 ½ à ¾
De la Com. des Indes	152
Actions de la Mer du Sud.	
Anc. Ann. de la M. du S.	85 ¾ à ½
D°. Nouvelles	85 ½ à ¼
D°. réduites à 3 p °	85 5/8 à 86
D°. conſolidées à 3 p. °	86 ⅛ à 87 ¼ à 87
De la C. des I. à 3 p °	
D°. de 1751, à 3 p °	85 ½ à 85
D°. de la B. 1756 à 3 ½ p. °	89 ¼ à ½
D°. 1758 a 3 ½ p °	
D°. 1762 à 4 p °	98 ¼ à ⅞ à ¼
Bill. de la C. des I. prime	18 a 19 à 17 ſ
De l'Ech. 1763.	
Eſcompte	
De la Marine payable en Avril.	
Eſcompte	
Annuités à longs term.	26 ⅞
Souſcriptions 1763.	
De la Marine à 4 p °	94 ½
D°. à 4 p. °. 1763.	94 5/8 à ½

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS
à Paris, le 16 Mai 1764.

Changes.

Amſterdam	55 ⅞	à 56
Londres	30 11/16	
Hambourg	180	
Madrid	15 2 ſ	6 d
Cadix	15 1	
Livourne	95 ½	à 96
Lyon, Pâques	½	

Effets publics.

Actions des Fermes	1015
Amortiſſ.	
Duplicata	55
Lots de la 3 Loterie.	& tir. 9 ½ 10e 1 ½
3e. Lotterie	755
2 ſ p ℔	3
Emprunt, 50 millions	10 ½
Annuités	472
Coupons	94
Colonies,	8
Récepiſſé des Monnoyes,	

Compagnie des Indes.

Actions	
Emprunt	470
Promeſſes	7 ¼

Epoques de la quatriéme Loterie.

5	4
10,	8

Contrats.

Bretagne	8
Cuirs à 3 pour °	56
4 p. °	
Sur la Ville de Paris	

Prix du foin & de la paille à Paris, le 15 Mai 1764.

Le foin s'eſt vendu à la porte S. Michel 35 à 40 ℔ le cent ; la paille a été vendue à la porte S Martin 12 à 15 ℔ le cent.

Etiage de la riviére de Seine.

La Riviére étoit le jeudi 17 Mai 1764 à 4 pieds, au-deſſus des plus baſſes eaux.

A Paris, de l'Imp. de VALLEYRE pere, rue S. Severin.

GAZETTE DU COMMERCE.

ANNE'E 1764. Du Mardi 15 Mai.

DE LISBONNE, *le* 10 *Avril* 1764.

Importation & Exportation.

IL eſt entré dans ce Port depuis le premier Avril juſqu'au 7 dix Bâtimens, dont cinq Anglois, ſçavoir *le Friendly Brothers*, Capitaine Robert Raag, de Londres, chargé de bled; *le Red Head Galley*, Capitaine Richard Neal, de Londres, chargé de bled; *le Sally*, Capitaine James Clark, de l'Iſle S. Michel, chargé de morue, boiſage & autres marchandiſes; *le Robert*, Capitaine Thomas Watſon, de la Caroline, chargé de riz; *l'Eliſabeth*, Capitaine Patrick Mongomery, chargé de charbon de pierre; trois Danois, ſçavoir, *la Sainte Anne*, Capitaine Johan Nicolay Schemerkell, de Genes, chargé de diverſes marchandiſes; *l'Ingeborg Maria*, Capitaine Jens Kheroger, de l'Iſle S. Michel, & en dernier lieu de Lagos, chargé de vin & d'eau-de-vie; *le Haabet*, Capitaine Herman Lipman de Norvege, chargé de boiſage; un Eſpagnol, *le S. Antonio de Padua*, Capitaine J. H. Ferreira, de Catalogne, & deſtiné pour la Corogne, chargé de vin & autres marchandiſes; un Hollandois, *le Zée Meuw*, Capitaine Otto Pieterſen Bruyn, de Mazagan, ſur ſon leſt.

Il eſt ſorti de ce même Port dans le même eſpace de tems 30 Bâtimens, dont 20 Anglois, ſçavoir, *la Suſannah*, Capitaine Thomas Evers, pour la Virginie, ſur ſon leſt; *le Thomas & Helem*, Capitaine Matheuw Denny, pour Corck, chargé de ſel & de fruits; *le Little Antony*, Capitaine Alexander Scott, pour la Virginie, ſur ſon leſt; le Paquebot *Hampdem Packet*, Capitaine Thomas Patrickſon Braithwaite, pour Falmouth; *le John & Stephen*, Capitaine Andrew Kent, pour l'Algarve, chargé de ſeigle; *le Jenny*, Capitaine William Sleigt, pour Setubal, ſur ſon leſt; *le Mary*, Capitaine Thomas White, pour Porto; *le Charming Nelly*, Capitaine Robert Pots, pour Corck, chargé de ſel & de liége; *l'Amériquain*, Capitaine William Eſcut, pour la Nouvelle Yorck, chargé de ſel; *le S. Thvvofriends*, Capitaine Thomas Bobkin, pour Liverpool, chargé de vin & de fruits; *l'Alexander & John*, Capitaine Thomas Joly, pour Terre Neuve, chargé de ſel; *le Nancy*, Capitaine Andrew Roberts, pour Soutampton, chargé de vin & de fruits; *le Three Friends*, Capitaine Jonas Periman, pour Terre-Neuve, chargé de ſel; *le Charles*, Capitaine David Ogilvy, pour Quebec, chargé de ſel; *le Burham*, Capitaine James Norman, pour Dublin, chargé de ſucre; *l'Ovvners Goovvil*, Capitaine Robert Baker, pour Londres, chargé de fruits; *le Lovely*, Capitaine John Snovv, pour Guernezet, chargé de ſel; *l'Eliſabeth*, Capitaine Thomas de Carteret, pour le même lieu, chargé de ſel, de vin & de fruits; *le Charming Molly*, Capitaine Patrick Crovv, pour la Caroline, ſur ſon leſt; *le Good Succeſſ*, Capitaine Edvvard Wigg, pour l'Iſle Madere, chargé de ſel, de chaux & autres marchandiſes; ſix Hollandois, *le Heerlyk Heid Cunder*, Capitaine Cornelis Hommes, pour Rouen, chargé de cuirs; *la Luiza*, Capitaine Rœloff Suyderſtroom, pour Setubal, ſur ſon leſt; *la Chriſtina*, Capitaine Svvon Jurgenſem; *le Juffrouvv Etta*, Capitaine Claaſſen

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France